

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Mistrzostwa Okręgu Bydgoskiego PZM 1 Runda Super Sprint

(przeniesiona z 28 marca 2021)



1 Runda Autoslalom

17.10.2021 r.

Bydgoszcz

„Zawody zorganizowane zgodnie z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym FIA oraz jego Załącznikami i Regulaminem Sportowym PZM”

1. Program Zawodów:

17.10.2021		Otwarcie listy zgłoszeń
17.10.2021	9.30 – 10.30	Przyjmowanie zgłoszeń/ odbiór administracyjny
	9.40 – 10.45	Badanie Kontrolne
	11.00 - 11.30	Odprawa uczestników
	11:30	Zapoznanie z Trasą, trening wolny
	12.00	Start pierwszego uczestnika
	15:00	Ogłoszenie wyników prowizorycznych
	16:00	Ogłoszenie wyników oficjalnych / zakończenie zawodów

Biuro zawodów: 17.10.2021 godz.10.00 – 16:00 ZO PZM Bydgoszcz (Kartodrom) ul. Fordońska 116 85-739 Bydgoszcz

2. Organizator:

Automobilklub Kujawsko-Pomorski
ul. Białogardzka 7, 85-808 Bydgoszcz
e-mail biuro@akkp.pl.

Zawody rozgrywane są w oparciu o następujące przepisy:

- Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM;
- Regulamin Amatorskich Imprez Samochodowych;
- Regulamin Super Sprintu;
- Regulamin Ramowy w *Autoslalomie*.

2.1. Numer Wizy OKSS ZO PZM w Bydgoszczy

Wiza.....wydana dnia

3. Data i Miejsce:

Zawody odbędą się dnia **17 października 2021 r.**, ZO PZM Bydgoszcz (Kartodrom) ul. Fordońska 116 Bydgoszcz

4. Osoby Oficjalne

Sędzia Główny:	Jerzy Marczewski
Dyrektor Zawodów:	Piotr Kobus Tel: +48 792260787
Kierownik trasy:	Jakub Kawalec
Kierownik zabezpieczenia:	Adrian Urbaczewski
Kierownik BK:	Przemysław Juszczyk

Sędzia techniczny	Marcin Kawalec
Kierownik PO 1:	Adrian Wiśniewski
Kierownik PO 2:	Michał Opasiński
Kierownik Biura Zawodów:	Izabela Zimna
Sekretarz Zawodów	Marta Kobus
Ratownik Medyczny:	lekarz, ratownik AGAMED
Komisarz Ochrony Środowiska:	Kamil Urbaczewski

5. Dopuszczeni zawodnicy

5.1 W Autoslalomie startują wyłącznie kierowcy. Dopuszcza się udział osoby towarzyszącej, jedynie w przejazdach treningowych, pod warunkiem, że pojazd, którym startuje jest przystosowany do przewożenia pasażerów, oraz że przewożona osoba podpisze formularz zrzeczenia się odpowiedzialności organizatora.

Osobę towarzyszącą obowiązuje takie samo wyposażenie bezpieczeństwa osobistego jak kierowcę. Osobą towarzyszącą nie może być inny kierowca zgłoszony do danej imprezy. W Autoslalomie dopuszcza się udział kierowców pełnoletnich (ukończone 18 lat), posiadających ważne prawo jazdy kategorii „B” i/lub niepełnoletnich, którzy ukończyli 16 lat i posiadają aktualną licencję kierowcy stopnia „B, C Junior”, pod warunkiem wyrażonej na piśmie zgody opiekuna prawnego i jego obecności na imprezie.

5.2 W Autoslalomie dopuszcza się również samochody sportowe posiadające Książkę Samochodu Sportowego i spełniające wymagania regulaminowe na dany rok oraz spełniające wskazane w regulaminie uzupełniającym normy głośności. Dodatkowo samochód taki musi posiadać aktualne ubezpieczenie OC.

5.1 Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa zgodnej z przepisem w AIS.

6. Zgłoszenia:

6.1 Aby zgłosić udział w zawodach należy skorzystać z formularza zamieszczonego pod adresem internetowym <http://akkp.pl/sport-samochodowy/auto-slalom/rejestracja/>.

- a) Formularz będzie dostępny od dnia **7.10.2021 r.** do dnia **15.10.2021 r.** do godziny 24.00.
Wpłata musi wpłynąć na konto AKP:

Santander Bank Polska
Nr konta: 83 1090 1072 0000 0001 1507 9814

- b) W dniu zawodów **17. 10.2021r.** można zgłaszać się w godzinach od 9.30 do 11.00 w biurze zawodów.
c) Maksymalna ilość uczestników dopuszczonych do zawodów wynosi 40 załóg.

6.2. Wysokość wpisowego za udział w rundzie wynosi:

- a) 150 zł dla uczestników z aktualną kartą PZM i przynależnością do Automobilklubu Kujawsko-Pomorskiego i dla uczestników z aktualną kartą PZM
b) 250 zł dla osób niezrzeszonych

7. Odbiór administracyjny – rejestracja zawodników

Weryfikacja dokumentów potwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdem, kartę przynależności klubowej.

8. Podział na klasy:

- 1) K1 -(Art. 251 Zał. „J” pkt.1.2 klasa 1-7) - samochody z silnikami o pojemności do 1.400 cm³;
- 2) K2 -(Art. 251 Zał. „J” pkt.1.2 klasa 8) - sam. z silnikami o poj. ponad 1.400 do 1.600 cm³;
- 3) K3 -(Art. 251 Zał. „J” pkt.1.2 klasa 9) - sam. z silnikami o poj. ponad 1.600 do 2000 cm³;
- 4) K4 - (Art. 251 Zał. „J” pkt.1.2 klasa 10-16) - sam. z silnikami o poj. ponad 2000 do 5.500 cm³, oraz pojazdy z napędem na 4 koła bez względu na pojemność silnika
- 5) OPEN - pozostałe samochody (w tym buggy);
- 6) Gość- kierowca/zawodnik posiadający licencję.

Samochody posiadające silniki benzynowe z turbodoładowaniem zaliczone zostaną do klasy według pojemności wynikającej z pomnożenia pojemności silnika przez współczynnik 1,7, natomiast samochody z silnikami wysokoprężnymi z turbodoładowaniem przez współczynnik 1,5.

Samochody z silnikiem Wankla x 1,8.

9. Trasa

Długość trasy: 1017m

Nawierzchnia: asfalt

10. Przebieg Zawodów:

Uczestnicy będą mieli do pokonania trzykrotny przejazd wyznaczonej pachołkami (słupkami) trasy na czas. **Wszystkie przejazdy będą liczone do klasyfikacji końcowej.**

Pomiar czasu odbywać się będzie za pomocą fotokomórki.

Uczestnicy nie zatrzymują się na linii mety (meta lotna), zatrzymanie następuje na linii mety stop.

11. Falstart i kary czasowe za wykroczenia:

Mają zastosowanie przepisy pkt. 11 Regulaminu Ramowego w *Autoslalomie* i Super Sprincie.

12. Punktacja:

Kary czasowe za wykroczenia wg. załącznika nr 1 Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych 2021.

13. Klasyfikacja

Uczestnicy będą klasyfikowani w *Autoslalomie*, w poszczególnych klasach oraz klasyfikacji generalnej zgodnie z ustaleniami opublikowanymi w pkt 15 Regulaminu w *Autoslalomie*.

W Super Sprincie według Regulaminu Ramowego Super Sprintu.

14. Wyposażenie bezpieczeństwa uczestnika

Podczas przejazdów zapoznawczych, treningowych i wyścigowych kierujący uczestnicy zobowiązani są do:

- a) używania kasku, który posiada homologację dopuszczającą do sportu samochodowego, posiadającego znak homologacji producenta „E” lub homologację FIA (aktualną lub utraconą);
- b) zaleca się używania kombinezonu (dopuszczone jest używanie kombinezonów z utraconą homologacją FIA Standard 1986);
- c) bielizna (długa), balakława, skarpety – stanowczo zalecane, dopuszczone jest również używanie ww. wyposażenia osobistego z utraconą normą ISO 6940;
- d) buty i rękawice – dopuszczone jest używanie ww. wyposażenia osobistego z utraconą normą ISO 6940;
- e) poruszania się w zapiętych pasach bezpieczeństwa;
- f) poruszania się z zamkniętą szybą boczną, po stronie kierującego.

15. Nagrody

Organizator zapewnia następujące nagrody:

za 1, 2 i 3 miejsce w każdej klasie – puchary dla kierowców,

za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej – puchary dla kierowców,
za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji klubowej (po trzech rundach) – puchary.

Nagrodzeni uczestnicy obowiązani są odebrać wszystkie nagrody osobiście podczas uroczystości rozdania nagród (zgodnie z programem imprezy). Nagrody nie odebrane przechodzą na własność organizatora.

16. Ubezpieczenie

16.1. Każdy uczestnik bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty powstałe podczas imprezy.

16.2. Organizator każdej Rundy obowiązany jest wykupić polisę ubezpieczeniową OC oraz zaleca się polisę NNW obejmującą osoby organizatora nieobjęte innym ubezpieczeniem.

16.3. Przez fakt podpisania zgłoszenia uczestnicy zrzekają się wszelkich roszczeń o odszkodowania na skutek zaistniałych podczas imprezy nieszczęśliwych zdarzeń lub wypadków. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych uczestników.

17. Protesty

17.1 Każdy protest musi być złożony na piśmie do Sędziego Głównego za pośrednictwem Dyrektora Imprezy. W przypadku jego nieobecności protest może być złożony bezpośrednio do Sędziego Głównego. Przysługuje odwołanie do OKSS ZO PZM. Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości **300 zł**. Kaucja ta zostanie zwrócona w przypadku, gdy protest uznany będzie jako słuszny.

17.2 Terminy składania protestów:

- w sprawie wykroczeń regulaminowych i błędów rachunkowych w wynikach prowizorycznych - 30 minut od ich wywieszenia,
- protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

17.3 W sprawach, które nie zostały ujęte niniejszym regulaminem obowiązują przepisy MKS wraz z załącznikami (w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego) oraz Ustawa „Prawo o ruchu drogowym”.

18. Odwołanie zawodów

18.1. Organizator zastrzega prawo odwołania zawodów z przyczyn złych warunków atmosferycznych, uniemożliwiających bezpieczne rozegranie zawodów lub bardzo małej frekwencji zgłoszeń.

18.2. Organizator jest zobligowany do poinformowania (dostępными i możliwymi środkami elektronicznymi) o fakcie odwołania zawodów wszystkich zgłoszonych zawodników.

19. Inne Postanowienia:

19.1 Ochrona środowiska

- a. Obowiązkiem uczestnika imprezy jest używanie mat ekologicznych lub powierzchni składającej się z warstwy chłonnej, nieprzepuszczalnej chroniących grunt, lub płachty płynoszczelnej, lub folii o minimalnej grubości 0,5 mm w miejscach serwisu pojazdów.
- b. We wszystkich miejscach, w których sprzęt jest serwisowany oraz w miejscach, w których używane są płyny inne niż czysta woda, obowiązkowe jest używanie mat ekologicznych lub powierzchni składającej się z warstwy chłonnej i nieprzepuszczalnej, lub płachty płynoszczelnej, lub folii o minimalnej grubości 0,5 mm.
- c. Wymiary maty środowiskowej muszą być nie mniejsze niż długość i szerokość samochodu.
- d. Podczas pierwszych zawodów kara za brak maty podczas wykonywania czynności serwisowych wynosi 200 zł lub wykluczenie z zawodów. Podczas każdych następných rund kierowca zostanie wykluczony z zawodów.
- e. Organizator zobowiązany jest zapewnić odpowiednią ilość pojemników na odpady (zaleca się segregację) i sanitariatów dla uczestników i kibiców
- f. Kierowca odpowiedzialny jest za przestrzeganie przepisów ochrony środowiska przez siebie,

zatrudnioną obsługę i kibiców podczas zawodów. Po likwidacji stanowiska serwisowego odpowiedzialny jest za pozostawienie terenu w stanie nienaruszonym ekologicznie. (Art. 86 Konstytucji RP „Każdy jest obowiązany do dbałości o stan środowiska i ponosi odpowiedzialność za spowodowane przez siebie jego pogorszenie...”)

- g. Zabrania się kontynuowania jazdy samochodem, z którego zaobserwowano wycieki jak również dokonywania napraw i uzupełniania paliwa w innych miejscach jak stanowisko serwisowe wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału płynoszczelnego o wymiarach większych niż obrys samochodu.
- h. Poziom hałasu zewnętrznego zgodny z załącznikiem nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 Dz. U 2015poz.305 w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia:
 - 1.1.1. dla pojazdów zarejestrowanych 93 dB z zapłonem iskrowym i 96 dB(A) dla pojazdów z zapłonem samoczynnym.

19.2. Środki bezpieczeństwa dla widzów:

Widzowie muszą się znajdować w wyznaczonym dla publiczności miejscu, które znajduje się minimum 3 metry od bariery odgradzającej tor (ta bariera ma za zadania zatrzymanie samochodu, który uderzył w tą barierę), albo w miejscu, które jest oddalone o minimum 20 metrów od toru. Widzowie mogą się znajdować bliżej toru tylko jeśli środki bezpieczeństwa zostaną spełnione według zasad (załącznik H do MKS).

Najbliższy szpital znajduje się na ul. Marii Curie Skłodowskiej 9 w Bydgoszczy. Odległość 3 km. Czas dojazdu karetki wynosi 8 min.

19.3. Ze względu na zagrożenie epidemiczne COVID 19 zawody odbędą się bez udziału publiczności. Jeżeli przepis na dzień zawodów będzie zabraniał takiej organizacji to zostaną odwołane.

Podczas wjazdu kierowcy / mechanika / członka zespołu na teren zawodów obowiązkowe będzie wypełnienie ankiety dot. stanu zdrowia. Osoby, które nie wypełnią ankiety nie zostaną wpuszczone na teren zawodów.

Na terenie Kartodromu wszystkie osoby muszą mieć założone maseczki (zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem) zastaniające usta i nos. Wszystkie osoby muszą zachować reżym epidemiologiczny.

**Dyrektor Zawodów
Piotr Kobus**